

FAHR- UND FERNREISESEMINAR MAROKKO HERBST 2024

INFORMATIONSPAKET:

WANN UND WO, LEISTUNGEN, SEMINARPUNKTE,
ROUTE, HIGHLIGHTS, NICHT ENTHALTEN,
VORAUSSETZUNGEN, PACKLISTE, TIPPS UND
HINWEISE, KOSTEN

WANN UND WO

Das Fahrseminar beginnt am 19.10.2024 in Tanger Med (Fährhafen) und endet am 5./6.11.2024 in Marrakesch.

Die Anreise nach Tanger Med und die Abreise von Marrakesch sind nicht in den Leistungen und der Tourdauer enthalten und erfolgen selbständig durch die Teilnehmer.

Wir empfehlen die An- und Abreise per Fähre auf der Strecke Genua - Tanger Med und helfen euch gern bei der Buchung. Die passenden Verbindungen zum Reiseternin sind wie folgt:

Voraussichtlich

Hinfahrt	Abfahrt Genua	Do.17.10.2024
	Ankunft Tanger Med	Sa. 19.10.2024
Start Seminar in Tanger Med		Sa. 19.10.2024
Ende Seminar in Marrakesch		Mi. 06.11.2023
Rückfahrt	Abfahrt Tanger Med	Do. 07.11.2024
	Ankunft Genua	Sa. 08.11.2024

LEISTUNGEN

17-18 t agiges Fahr- und Fernreiseseminar f ur Allradfahrzeuge im abwechslungsreichen und anspruchsvollen Gel ande Marokkos

Führung und Instruktion durch ortskundige, gel ndeerfahrene deutsche Guides mit vollausgestatteten Offroad-Begleitfahrzeugen

Mitreisende Mechaniker, marokkanisch-deutscher Dolmetscher und medizinische Begleitung

Tägliche Einweisung in die zu absolvierende Etappe

Theoretische und praktische Seminarbausteine

Intensives Eingehen auf die individuellen Fähigkeiten und Erfahrungen der Teilnehmer und die mitgeführte Technik durch unsere Instruktoeren

Unterkunft: 3 Übernachtungen auf Campingplätzen; 1 Übernachtung Kasbah/Tuareg-Gästehaus inkl. Halbpension; die restlichen Übernachtungen auf freier Strecke im eigenen Fahrzeug

1 gemeinsames Abendessen (marokkanische K che)

Eintritte f ur Kasbah in Telou t und Ksar und Foggaras bei Tinejdad

Packliste

Seminar Reader

GPS tracks

Beratung hinsichtlich des persönlichen Equipments im Vorfeld der Veranstaltung, soweit gewünscht

SEMINARPUNKTE

Teil 1 Theorie

Reisevorbereitung und Streckenplanung

Umgang mit Land und Leuten

Gefahren erkennen und vermeiden

Erste Hilfe

Analoges und digitales navigieren

Kommunikation

Fahrzeugtechnik und Konstruktionen

Bergen und "wie helfe ich mir selbst"

Teil 2 Praxis

Passstraße

Flussdurchfahrt

Scout Fahrt

Streckenbeurteilung

Enge Passstraße

Grundkurs Sand 1

Wüstenfahrt

Sandkurs 2

Salzsee

Geröllpiste

Serpentinenfahrt

ROUTE

Anfang des Seminars ist am Fährhafen in Tanger Med,

Während der Tour werden alle 4 Gebirgszüge Marokkos überquert, (Rif Gebirge, Mittlerer Atlas, Hoher Atlas, AntiAtlas).

Es wird in die Sahara-Ausläufer bis kurz vor der algerischen Grenze vorgestoßen.

Weiter geht es Richtung Westen durch die Wüste, nach Norden über den Hohen Atlas bis nach Marrakesch. Hier ENDET DIE REISE.

Für die, die mit uns heimfahren:

Von Marrakesch nach Norden an die Atlantikküste bis Tanger Med (Gelber Teil)



HIGHLIGHTS

Medina Besichtigung in Chefchaouen (die blaue Altstadt)

Besichtigung von Moulay Idriss (heilige Stadt des Gründervaters von Marokko)

Cirque de Jaffa (enge imposante Felsschlucht)

Eventueller Nomadenfamilienbesuch und Dinner

Besuch bei den Tuareg (Berbervolk)

Übernachtung im Sauvage Noble

Besichtigung des UNESCO Wetkulturerbe Ait-Ben-Haddou (Lehmbausiedlung, Filmkulisse, Karawanenstadt)

Besichtigung von Kasbah du Pacha el Glaoui in Telouet (lost places)

Besichtigung Ksar und Foggaras bei Tinejdad

Orientalisches Flair in den Altstädten und auf den Souks (Märkten) der ehemaligen Sultansstädte und Marrakech

Mehrtägige Wüstenquerung entlang der Ausläufer der Sahara und der Sanddünen des Erg Chegaga

Durchquerung des Rifs, Mittleren und Hohen Atlas sowie des Antiatlas mit reizvollen Bergpisten und zahlreichen Kasbahs der Berber in den Bergtälern

NICHT ENTHALTEN

Selbständige Anreise(Fähre) nach Tanger Med und Abreise von Marrakech nach Tanger Med und zurück (Eine Welt Reisen ist bei der Fährbuchung gerne behilflich).

Treibstoffkosten und Maut

Eventuelle Reparaturen, die am eigenen Fahrzeug anfallen

Persönliche Ausgaben / Trinkgeld

Verpflegung (außer in den Leistungen explizit ausgewiesene Mahlzeiten)

Übernachtungen (außer die 4 explizit ausgewiesenen)

Medizinische Versorgung

Marokkanische SIM Karte (über prepaid-global auch in Deutschland erhältlich)

<https://www.prepaid-global.de/marokko-morocco-sim.html>

Kosten für optionale Ausflüge und Besichtigungen

Reiseversicherungen (können von Eine Welt Reisen vermittelt werden)

VORAUSSETZUNG FÜR DIE TOUR

Mindestens ein Allrad Expeditionsmobil (in gutem Zustand) mit mindestens 6 Tagen Autarkie

Mindestens ein Fahrer mit guter Laune und Interesse, sich weiterzubilden

Ein (noch mindesten 6 Monate) gültiger Reisepass pro Person

Psychische und physische Stabilität

KLEINE PACKLISTE VORAB

Packliste Fahrzeug

Gültiger Fahrzeugschein (Zulassungsbescheinigung Teil 1)

Grüne Versicherungskarte - Fahrzeug

Werkzeug

Ersatzteile, wenn nötig

Flüssigkeiten (Motoröl, Getriebeöl, Bremsflüssigkeit, Fett etc.), wenn nötig

Packliste Mensch

Reisepass, der ab Einreise noch mindestens 6 Monate gültig ist

Gültiger Führerschein (noch mindestens 6 Monate gültig)

Krankenversicherungskarte, falls vorhanden Unterlagen Auslandsreiseversicherung

Wenn benötigt: Persönliche medizinische Unterlagen und Medikamente

Aktuell sind bei der direkten Einreise aus Deutschland keine Impfungen vorgeschrieben.

Marokko Karte Print Version

Kopien aller wichtigen Dokumente (separat aufbewahrt)

Kredit/EC Karten (entsperrt für Marokko)

Tickets (Fähre)

Bargeld (wenn möglich Euro und die dort benutzte Währung)

Wörterbuch oder Translator App oder "Ohne-Wörter-Buch"

Kleine Gastgeschenke (Typisches aus dem Herkunftsland)

WEITERE PACKLISTEN FOLGEN NACH BUCHUNG

TIPPS UND HINWEISE

Bei dieser Veranstaltung handelt es sich ausdrücklich um ein Fahrtraining und nicht um eine touristische Rundreise. Während der Tour werden insgesamt bis zu ca. 3000 km zurückgelegt. Eine entsprechend ausreichende Kondition und Belastbarkeit wird bei allen Teilnehmern vorausgesetzt.

Treibstoff- und Lebensmittelvorräte können zu Beginn der Tour aufgefüllt werden. Im weiteren Verlauf der Tour wird es Gelegenheit geben, alle Vorräte wieder aufzufüllen. Zur Grundabsicherung sollten alle Fahrzeuge ein Tankvolumen für Treibstoff für ca. 600 km im Gelände (im Tank oder in Kanistern) bei sich führen.

Alle Teilnehmer des Fahrtrainings sollten ihre persönliche Ausrüstung an Bergematerial, Ersatzteilen und Werkzeugen, passend und geeignet für ihr Fahrzeug, mit sich führen. Falls solches noch nicht vorhanden ist, beraten wir Euch gern dazu.

Das Mitführen eines CB-Funkgerätes zur Erleichterung der Kommunikation wird empfohlen. Genauso wie eine marokkanische SIM-Karte.

Die Strecke ist von der Teilnehmergruppe im Konvoi zu bewältigen. Dabei kann es jederzeit vorkommen, dass auch mal ein Fahrzeug stecken bleibt. Dann ist Teamarbeit gefragt, um das feststehende Fahrzeug mit vereinten Kräften wieder zu befreien. Wir lassen niemanden zurück. Bei Pannen organisieren wir gemeinsam die Bergung oder Reparatur.

Als Bekleidung für das Fahrtraining empfehlen wir bequeme sowohl leichte als auch wetterfeste Kleidung sowie ein dem Gelände angemessenes Schuhwerk. Steine, Sand, Staub, Wasser, Sonne und ungünstige Witterungsbedingungen können zu erheblichen Verschmutzungen oder Beschädigungen führen, was nicht zum Schadensersatz berechtigt.

Allgemeine Gefahren: Jedes Gelände-Fahrtraining ist ein über das gewöhnliche Bewegen eines Fahrzeuges hinausgehendes Risiko mit teilweise extremen Anforderungen an Mensch und Material. Es kann zu Spitzen-Belastungen bei Fahrten in schwierigen Geländen und Streckenverhältnissen kommen. Von jedem Teilnehmer muss daher eine erhöhte Aufmerksamkeit verlangt werden.

Wenn Tiere diese Tour begleiten sollen, prüft bitte die Gruppen- und Reisetauglichkeit eurer tierischen Begleiter im voraus - Hier bitte Fähr- und Ein-/Ausreisebedingungen von Tieren beachten. Mehr dazu hier: <https://www.traveldog.reisen/einreisebestimmungen/einreisebestimmungen-marokko/> und auf <https://www.gnv.it/de/vor-der-abfahrt/reisetipps/reisen-mit-tieren>

KOSTEN

Für das 17 /18-tägige Fahr- und Fernreiseseminar erlauben wir uns pro Fahrzeug (inklusive 2 Personen) 5.880 € zu veranschlagen.

Weitere Persönliche Kosten pro Fahrzeug (inkl 2 Personen), mit denen gerechnet werden muss:

- Treibstoff und Maut (von Mitteleuropa - ganze Tour in Marokko - zurück nach Mitteleuropa): ca. 2200€
- Verpflegung (von Mitteleuropa - ganze Tour in Marokko - Zurück nach Mitteleuropa): ca 1000€
- Fähre von Genua nach Tanger Med und zurück mit Kabine (Meerblick): ca 1600€